N°. 286. 1854.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f 20, en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentiën is 15 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

ZONDAG 3 EN MAANDAG 4 DECEMBER.

Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.

NEDERLANDEN.

(Staatsblad nº. 143.) **BESLUIT** *van den* 18*den November* 1854, *tot vaststelling van het algemeen reglement van politie voor het Nederlandsch gedeelte van het kanaal van* Maastricht *naar* 's Hertogenbosch, *genaamd de* Zuid-Willemsvaart.

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordragt van Onzen Minister van Binnenlandsche Zaken, van den 23sten Augustus 1854, nº. 112, 3de afd. A;

Den Raad van State gehoord (advies van den 12den September 1854, nº. 3);

Gezien het nader rapport van Onzen Minister van Binnenlandsche Zaken, van den 18den September 1854, nº. 205, 3de afd. A;

Gelet op de door Ons bij kabinetsbrief van den 21sten September 1854, nº. 90, verleende magtiging tot het houden van het in art. 55 van het, door de wet van 4 Februarij 1843 (*Staatsblad* nº. 3) goedgekeurd verdrag van den 5den November 1842, voorgeschreven overleg met het Belgisch gouvernement;

Gezien het nader rapport van Onzen Minister van Binnenlandsche Zaken, van den 18den November 1854, nº. 206, 3de afd. A, waaruit blijkt, dat dit overleg heeft plaats gehad;

Hebben goedgevonden en verstaan, vast te stellen het algemeen reglement van politie voor het Nederlandsch gedeelte van het kanaal van *Maastricht* naar *'s Hertogenbosch*, genaamd de *Zuid-Willemsvaart*, zoo als het hiernevens is gevoegd.

Onze Minister van Binnenlandsche Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het *Staatsblad* geplaatst en aan de departementen van Marine, Oorlog en Financiën, alsmede aan den Raad van State in afschrift medegedeeld zal worden.

Het Loo, den 18den November 1854.

WILLEM.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN REENEN.

Uitgegeven den *vijf en twintigsten* November 1854.
De Directeur van het Kabinet des Konings,
DE KOCK.

ALGEMEEN REGLEMENT VAN POLITIE *voor het Nederlandsch gedeelte van het kanaal van* Maastricht *naar* 's Hertogenbosch, *genaamd de* Zuid-Willemsvaart.

TITEL I.

BEPALINGEN BETREKKELIJK DE VAART.

§ 1. *Van de vaart in het algemeen.*

Art. 1. Geen schip wordt op het kanaal toegelaten of mag daarop varen, indien:

1º. het dieper gaat dan één el negentig duim (1 el 90), gemeten onverschillig waar;

2º. de waterdigte, vaste of losse borden, boorden of wanden niet ten minste vijf en twintig duim (0 el 25) boven water reiken;

3º. daarop niet met duidelijke letters en op eene zigtbare wijze de naam en de woonplaats van den eigenaar van het schip zijn aangewezen.

Art. 2. Geen houtvlot wordt op het kanaal toegelaten of mag daarop worden vervoerd, indien:

1º. het langer is dan 40 el, breeder dan 5 el of dieper ligt dan één el negentig duim (1 el 90);

2º. het niet zoodanig is vastgemaakt en aan de beide einden verbonden, dat het de vaart niet kunne hinderen, noch de schepen op het kanaal varende of de kanaalwerken benadeelen;

3º. het niet voorzien is van een zigtbaar bord, aanwijzende den naam en de woonplaats van den eigenaar.

Art. 3. De houtvlotten moeten binnen 24 uren na de aankomst op de plaats hunner bestemming gebroken en op den wal worden gehaald.

Art. 4. Des nachts, dat is tusschen zons onder- en opgang, mogen de houtvlotten niet langs het kanaal worden vervoerd, en moeten zij aan de zijde van het kanaal, alwaar niet of gewoonlijk het minst wordt gejaagd, behoorlijk worden vastgemaakt, en zoowel aan de voor- als aan de achterzijde zijn voorzien van eene helder lichtende lantaarn.

Art. 5. In de grachten van vestingen, in verbinding met het kanaal, mag niet worden stil gelegen, dan met toestemming van den eerstaanwezenden officier der genie van de plaats.

Art. 6. Voor elk schip, dat des nachts op eenig gedeelte van het kanaal vaart, moet wijders aan de brug- en sluiswachters, als vergoeding voor deze dienst en ten hunnen bijzondere voordeele worden betaald:

1º. van zons-ondergang tot 9 uur 's avonds en van 5 uur 's morgens tot zons opgang;
aan de brugwachters f 0.02½ (fr 0.05),
aan de sluiswachters f 0.05 (fr 0.10).

2º. van 9 uur 's avonds tot 5 uur 's morgens:
aan de brugwachters f 0.05 (fr 0.10),
aan de sluiswachters f 0.10 (fr 0.20).

Wanneer meer dan één schip, aan den zelfden persoon behoorende en aan elkander vastgemaakt, te gelijker tijd de bruggen en sluizen kunnen doorvaren, wordt daarvoor hetzelfde als voor één schip betaald.

Voor de schepen dienende tot geregeld vervoer van reizigers en goederen op bepaalde dagen en uren is slechts de helft van de hier bepaalde vergoeding verschuldigd.

Art. 7. Het varen des nachts kan worden verboden aan de schepen, waarmede aan andere of aan de kunstwerken van het kanaal, blijkbaar ten gevolge van weinige zorg der schippers of bevelvoerders, bij de vaart des nachts, schade is toegebragt.

Art. 8. Met uitzondering van ligters van minder dan 7 ton inhouds grootte, moet aan boord van elk schip een bevelvoerder zijn.

Art. 9. Elk schip of houtvlot moet van goed tuig zijn voorzien.

Art. 10. Het is geoorloofd de schepen en houtvlotten door menschen, paarden of stoomslepers te doen voorttrekken of jagen.

De paarden, die houtvlotten voorttrekken, mogen alleen stapvoets gaan.

Het is verboden de paarden naast elkander aan de jaaglijn te spannen, tenzij hiertoe bijzondere vergunning van een kanaalbeambte is bekomen.

Art. 11. De jaagpaarden moeten bij het voorttrekken der schepen en houtvlotten worden begeleid door personen met de jaagdienst bekend, minstens 16 jaren oud en niet aan den drank verslaafd.

De schippers of bevelvoerders moeten, op de eerste vordering van een der kanaalbeambten, aan de jagers, die niet aan de vereischten voldoen, de dienst opzeggen.

Aan den schipper of bevelvoerder, die aan deze vordering niet voldoet, wordt het voortzetten der reis belet op de in art. 98 bepaalde wijze, tot dat hij die jagers heeft weggezonden, onverminderd de straf, die hij wegens overtreding van dit reglement beloopt.

Art. 12. Het doorsnijden der jaaglijnen en trossen wordt ten strengste verboden.

De schipper of bevelvoerder die zich daaraan schuldig maakt, zal, onverminderd de straf, die hij wegens overtreding van dit reglement beloopt, aan de eerste sluis of brug worden opgehouden en met zijn schip, eerst na het schip, waarvan hij de jaaglijn of tros heeft verbroken, worden doorgelaten.

Art. 13. De schepen die gesleept, door menschen of door paarden getrokken worden, mogen andere, die dezelfde rigting uitgaan en door gelijke middelen worden voortgetrokken, niet voorbijvaren.

Van deze bepaling zijn uitgezonderd:

1º. de Nederlandsche en Belgische Rijksvaartuigen, voerende de nationale vlag;

2º. de schepen dienende tot geregeld vervoer van reizigers en goederen op bepaalde dagen en uren;

3º. de schepen met visch beladen.

De onder nis. 2 en 3 aangewezen schepen mogen van deze uitzondering geen gebruik maken, zoo zij niet zijn voorzien van een rooden wimpel, waarop de woorden, *snelle dienst* of *service accéléré*. Zij mogen daarenboven elkaar onderling niet voorbijvaren.

Art. 14 Wanneer schepen getrokken door menschen of door paarden, elkander voorbijvaren, eene tegenovergestelde rigting uitgaande, houden de afkomende, dat is van Maastricht komende, den oever, waar langs wordt gejaagd (binnendoor), en zoo aan beide oevers wordt gejaagd, houdt ieder den oever waarop zijn jager zich bevindt.

Stoom- of zeilschepen elkander voorbijvarende, eene tegenovergestelde rigting uitgaande, houden ieder stuurboordswal (den regter oever), zoodat zij elkander van bakboordszijde (links) voorbijvaren.

Wanneer stoom- of zeilschepen andere schepen die gejaagd worden, voorbijvaren, eene tegenovergestelde rigting uitgaande, moeten deze den oever houden, waar langs zij gejaagd worden (binnendoor), en gene, den tegenoverliggenden oever (buitenom).

Art. 15. Schepen die langs verschillende oevers gejaagd worden en elkander opvaren, houden bij het voorbijvaren ieder den oever, waarop hun jager zich bevindt; in geval zij langs denzelfden oever worden voortgetrokken, houdt het voorbijvarend schip *binnendoor* en het schip dat voorbijgevaren wordt, *buitenom*, in tijds de lijn latende vallen; een en ander in de gevallen, dat het voorbijvaren geoorloofd is.

Stoom- of zeilschepen een ander stoom- of zeilschip opvarende, moeten altijd het schip dat zij voorbijvaren, aan bakboord van zich houden.

Het voorste schip moet alzoo den oever houden, dien het aan bakboordszijde heeft, en het oploopend schip den oever dien het aan stuurboordszijde heeft.

Stoom- of zeilschepen die een schip dat gejaagd wordt oploopen, moeten bij het voorbijvaren den oever tegenover het jaagpad houden.

Art. 16. De schepen in n°. 2 en 3 van art. 13 aangeduid, moeten altijd de Rijksvaartuigen *binnendoor* laten, en dus *buitenom* houden, de lijn loslatende zoo zij gejaagd worden.

De schepen bedoeld in n°. 2 van art. 13 hebben *overigens* altijd het regt van *binnendoor* te varen.

Schepen die geboomd worden moeten evenzeer altijd de schepen die gejaagd worden, *binnendoor* laten.

De bepalingen van dit en van de twee voorgaande artikelen zijn mede op de houtvlotten van toepassing.

Art. 17. Uitgezonderd in de havenkommen, en, met bijzondere vergunning van den ingenieur van den waterstaat, op eenige bepaaldelijk aangewezen gedeelten van het kanaal, waar het geen ongerief kan veroorzaken, mogen de schepen niet naast elkander vastgemaakt in het kanaal varen of liggen, ten ware zij te zamen hoogstens eene breedte van vijf el vijftig duim (5.50 el) innemen, en tevens aan de beide uiteinden behoorlijk aan elkaâr zijn verbonden.

Art. 18. Bij de vaart door sluizen of onder bruggen, moeten de schippers of bevelvoerders zich naar de bevelen van de sluis- en brugwachters gedragen.

Art. 19. Bij het naderen van eene sluis of eene brug, moeten de schippers of bevelvoerders bij de daartoe gestelde teekens of handwijzers de zeilen hunner schepen strijken, de jaaglijn losgooijen en in het algemeen de vaart van het schip of het houtvlot zoodanig verminderen, dat dit des noods op honderd el afstand van de sluis of brug kunne worden opgehouden, ingeval de sluis- of brugwachter het beveelt; op welk bevel zij het schip of het houtvlot tegenover de zijde van het kanaal, waar gewoonlijk gejaagd wordt, vastleggen.

Ook moeten zij roepen, ten einde door den sluis- of den brugwachter te worden opgemerkt.

Niet dan nadat deze daartoe toestemming heeft gegeven, wordt het schip of het houtvlot naar de sluis of de brug gestuurd, zoo langzaam, dat geen kunstwerk door het daartegen stooten van het schip of het houtvlot worde benadeeld.

Art. 20. Ieder schip wordt naar de orde van aankomst op zijne beurt geschut.

De schepen, bedoeld in n°. 2 van art. 13, worden steeds het eerst geschut.

Ingevolge art. 20 der wet van 26 Januarij 1815 (*Staatsblad* n°. 7) moeten schepen met kruid beladen, dadelijk en zooveel doenlijk vóór alle andere worden geschut en zonder andere schepen in de schutkolk worden gelaten.

De sluiswachters kunnen, tot behoud van den regel, nommers afgeven, aanwijzende de volgorde, waarin de schepen zullen worden geschut.

Wanneer er schepen van tegenovergestelden kant gelijktijdig de sluis naderen, worden beurtelings van de eene en van de andere zijde schepen doorgelaten, beginnende met het schip, komende van het kanaalpand waarvan de waterstand gelijk is met dien der sluis.

Art. 21. Gedurende de schutting moet ieder schip, dat zich in de schutkolk en in de nabijheid der sluis bevindt, behoorlijk met sterke touwen aan beide uiteinden gemeerd zijn, opdat door de beweging in het water geen nadeel ontsta.

De schippers of bevelvoerders moeten zich naar de aanwijzing, die hun hierin door de sluiswachters wordt gegeven, gedragen.

Gedurende de schutting mag al het scheepsvolk niet tegelijk het schip verlaten.

[illegible] van toepassing zijn.

Art. 22. Het is verboden een schip of een houtvlot door eene sluis te schutten, hetzij bij afwezendheid van den sluiswachter, hetzij in weêrwil van het verbod van dezen.

Art. 23. Bij de vaart door de sluizen moet het tuig zoodanig worden geschikt, dat het niet over de boorden van het schip hange of uitsteke, en niet aan de sluisdeuren of sluismuren kunne vasthaken.

Art. 24. Bij het doorvaren der sluizen, mogen de schepen slechts door menschen en niet door paarden worden voortgetrokken.

De schepen mogen de sluizen niet zeilende doorvaren.

Het is verder verboden met haken, boomen of andere voorwerpen in het hout- of metselwerk der sluizen, bruggen, duikers, kaai- of profilmuren te steken of op de sluizen uit- of in te winden. Dit laatste mag alleen geschieden in de haalijzers of de ringen en aan de daartoe gestelde palen en dukdalven.

Art. 25. Geen schip of houtvlot mag in de schutkolk langer vertoeven dan voor de doorschutting noodig is.

Art. 26. Het is verboden, in de schutkolk of eenig ander deel der sluis iets te werpen, te laten vallen of te laten loopen, dat den doortogt van schepen kan belemmeren of beletten, of hun schade kan aanbrengen.

Art. 27. Het is verboden, de schepen vast te leggen aan boomen, op de dijken of boorden van het kanaal, aan bruggen, sluizen, leuningen of andere kunstwerken van het kanaal.

Dit mag alleen geschieden aan de daarvoor gestelde meerpalen, die ook voor niets anders mogen worden gebruikt.

Art. 28. De schippers of bevelvoerders zijn verpligt, bij het bevaren van het kanaal, en bij de vaart door sluizen en onder bruggen zorg te dragen, dat door hunne schepen of houtvlotten noch aan het kanaal of zijne werken en boorden, noch aan andere vaartuigen schade worde toegebragt.

Art. 29. Alleen de schepen, en niet de houtvlotten, mogen in de havenkommen of andere daartoe aangewezen plaatsen vertoeven en overwinteren.

Aan boord moet steeds een man van het scheepsvolk of een bewaker aanwezig zijn, om voor het schip zorg te dragen, daaruit zoo noodig het water te hoozen, en te voorkomen dat het schip losrake.

Bij verzuim wordt hierin ambtshalve op kosten van den schipper of bevelvoerder voorzien.

Aan den schipper of bevelvoerder wordt het voortzetten der reis belet, tot dat hij de te dezer zake ambtshalve gemaakte kosten heeft teruggegeven, onverminderd de straf, die hij wegens de overtreding van dit reglement beloopt.

Art. 30. Ten ware daartoe bijzondere vergunning van of namens den hoofd-ingenieur van den waterstaat zij verkregen, mag geen schip stil liggen, noch geladen of gelost worden, langs de jaagpaden, of elders dan in de havens of verbreedingskommen van het kanaal, langs kaden en andere daartoe bestemde plaatsen.

De stoombooten en de schepen, bedoeld in n°. 2 van art. 13, mogen echter de reizigers met hunne goederen overal langs het kanaal opnemen of afzetten.

Van de schepen, die stil liggen om te laden of te lossen, onverschillig waar, met inachtneming van de bepaling van de 1ste zinsnede van dit artikel, moeten de masten, zoo mogelijk, worden nedergelaten.

De schepen moeten daarenboven zóó worden gelegd, dat zij de vaart niet belemmeren.

De schippers of bevelvoerders zijn verpligt, op de eerste vordering van de kanaalbeambten, hunne schepen te leggen op de plaatsen en zoodanig als deze beambten aanwijzen.

Art. 31. In de havenkom te Maastricht wordt aan de schippers of bevelvoerders de plaats, waar hunne schepen moeten liggen, door den daarvoor gestelden beambte aangewezen.

Art. 32. De schippers of bevelvoerders moeten in de havens en langs de kaden en den wal, voor zoover deze tot ligplaats mogen dienen, toestaan, dat een schip ter zijde van het hunne kome liggen, en dat dit over het hunne gemeenschap met den wal hebbe, echter niet om te laden of te lossen.

Art. 33. Het schip, dat zijne lading of lossing heeft volbragt, moet dadelijk plaats maken voor een ander, dat ter lading of lossing aankomt.

In geval van gebrek aan ruimte, bij gelijktijdige aankomst van verscheidene schepen, hebben die, welke komen laden, de voorkeur boven die, welke komen lossen.

Art. 34. Het is verboden, een schip, waarop zich niemand bevindt om toezigt te houden of het te leiden, te laten afdrijven.

De schepen, die zich ergens ophouden, moeten altijd worden vastgelegd, bij gebreke waarvan dit, ten koste der schippers of bevelvoerders, ambtshalve door de zorg der kanaalbeambten geschiedt.

Art. 35. De schippers of bevelvoerders gedragen zich overeenkomstig de wet van 26 Januarij 1815 (*Staatsblad* n°. 7), nopens het vervoeren van buskruid, en inzonderheid naar de artt. 2, 9, 15, 16 en 27 dier wet.

Art. 36. Ingeval van eene algemeene of gedeeltelijke aftapping van het kanaal, moeten de schepen uitsluitend liggen in de kommen, die hun door de kanaalbeambten worden aangewezen.

Bij gebrek aan ruimte aldaar, hebben de geladen schepen de voorkeur boven de ledige.

Art. 37. Ingeval een schip ten gevolge van te zware vracht, den grond raakt en het om vlot te blijven, moet worden geligt, behoort dit onverwijld door den schipper of bevelvoerder te geschieden, bij gebreke waarvan de kanaalbeambten het ten koste van den overtreder ambtshalve zullen doen verrigten.

Art. 38. Het bevaren van het kanaal met het schip, dat ter beoordeeling van de kanaalbeambten, met beroep op den hoofdingenieur van den waterstaat, aan onvermijdelijk gevaar van zinken bloot staat, wordt niet toegelaten.

Wanneer de kanaalbeambten zoodanig schip op het kanaal ontdekken, dragen zij zorg, dat het onverwijld naar de naastbijgelegen kom of andere veilige plaats gebragt worde, alwaar het verder moet blijven tot dat het gevaar van zinken weggenomen, of door den Commissaris des Konings in de provincie eenige beschikking deswege is genomen.

Art. 39. De schipper of bevelvoerder van een gezonken schip moet onverwijld maatregelen nemen om het te ligten, en te gelijkertijd den kanaalbeambte, die het digst bij het ongeval woont, daarvan onderrigten.

Is de ligting van het schip niet binnen 24 uren aangevangen, dan [illegible] werd onderrigt, proces-verbaal opgemaakt en intusschen aan den ingenieur, met het toezigt over het kanaal belast, berigt gegeven.

In het proces-verbaal wordt uitdrukkelijk gemeld, de wezenlijke of vermoedelijke oorzaak van het ongeval, of het gezonken schip de vaart op het kanaal hindert of belet, alsmede het zooveel mogelijk juist bedrag, waarop de kosten van ligting zijn geraamd.

De ingenieur begeeft zich ter plaatse, ten spoedigste na de ontvangst van het berigt, en zorgt voor het opmaken van het proces-verbaal, zoo dit niet reeds is geschied en neemt, zoo hij oordeelt dat het gezonken schip de scheepvaart belemmert, terstond en, zoo noodig ambtshalve, maatregelen om het schip te ligten en geeft ook dadelijk aan den hoofdingenieur kennis van het ongeval en van hetgeen door hem is verrigt.

De hoofdingenieur geeft berigt aan den Commissaris des Konings, die, zoo de ingenieur ambtshalve tot de ligting moest overgaan, een termijn bepaalt, binnen welken de schipper of bevelvoerder of wel de eigenaar van het schip de ambtshalve voor zijne rekening gemaakte kosten moet betalen.

Zoo de ingenieur van gevoelen is, dat het gezonken schip de vaart niet belemmert, wordt door den Commissaris des Konings op het deswege ontvangen berigt een termijn gesteld, binnen welken het schip door den schipper of bevelvoerder moet zijn geligt, na het verstrijken van welken termijn de ligting van het schip, voor zoo ver die niet behoorlijk is afgeloopen, ambtshalve ten koste van den schipper of bevelvoerder, of wel van den eigenaar van het schip geschiedt.

In dit geval zal, nadat het verzuim van ligting bij proces-verbaal zal zijn geconstateerd, door den Commissaris des Konings de termijn worden bepaald binnen welken de schipper of bevelvoerder of wel de eigenaar van het schip de ambtshalve voor zijne rekening gemaakte kosten moet betalen.

Indien het schip ambtshalve is geligt, kan noch door den schipper of bevelvoerder, noch door den eigenaar van het schip tegen het bestuur van den waterstaat bezwaar worden ingebragt, op grond dat het schip of de lading minder beschadigd kon zijn, of op welken grond ook.

Zoo de schipper of bevelvoerder of wel de eigenaar van het schip niet binnen den gestelden termijn de ambtshalve voor zijne rekening gemaakte kosten aanzuivert, worden deze in regten op hem verhaald, en wordt hem het voortzetten der reis met het geligte schip belet op de in art. 98 bepaalde wijze, tot dat hij die kosten voldaan of daarvoor voldoenden borgtogt gesteld heeft.

De overblijfselen van een gezonken schip, dat ambtshalve is geligt, worden tegen voldoening der gemaakte kosten aan den daarop regthebbende teruggegeven.

Zijn de schipper of bevelvoerder en de eigenaar van het schip onbekend, dan komen de kosten van het ligten voor rekening van den Staat en wordt het schip of worden de overblijfselen, na schatting door twee deskundigen, waarvan proces-verbaal wordt opgemaakt, van 's Rijkswege verkocht.

De opbrengst daarvan wordt in de consignatiekas gestort en zal daar

drie jaren lang ten behoeve van de daarop regthebbenden worden bewaard, om op hunne aanvrage en tegen verrekening van de kosten van ligting, taxatie en verkoop, aan hen te worden uitgekeerd.

Na het verstrijken van dien termijn, vervalt die opbrengst aan het Rijk.

Art. 40. Wanneer een schipper of bevelvoerder weigert zijn schip te bewegen of te verplaatsen naar de aanwijzing van den kanaalbeambte, is deze bevoegd daaraan, ten koste van den onwillige, des noods ondersteund door den sterken arm, gevolg te doen geven.

Art. 41. Het is verboden:

1°. onder welk voorwendsel ook, de betaling der regten te weigeren, doch daarvoor kan bewijs van ontvangst worden gevorderd;

2°. een valschen meetbrief of valsche quitantien te vertoonen, of op eenige andere wijze te trachten de betaling der verschuldigde regten geheel of ten deele te ontduiken.

§ 2. *Van de stoomvaart en van de schepen, waarmede geregeld, of op bepaalde dagen en uren reizigers en goederen worden vervoerd.*

Art. 42. De stoomvaart op het kanaal is alleen geoorloofd met schroefstoombooten.

Voor het in de vaart brengen eener stoomboot op het kanaal, wordt eene bijzondere vergunning van het Gouvernement gevorderd.

Onder stoombooten zijn ook stoomslepers begrepen.

De hoofdingenieur van den waterstaat mag echter aan eene stoomboot het doen van één of meer togten vergunnen, tevens bepalende de grootste snelheid, waarmede de boot mag gaan, welke echter in geen geval 180 el in de minuut mag overschrijden.

Art. 43. Bij de aanvraag van vergunning tot het doen varen eener stoomboot op het kanaal, moet opgaaf geschieden van:

1°. den naam der boot, met zoodanige aanwijzing, dat het mogelijk zij later na te gaan, of de boot, die op het kanaal vaart, dezelfde is, waarvoor vergunning is verleend;

2°. de middellijn van de schroef der boot en van het maximum van diepgang.

Art. 44. De aanvraag van vergunning tot het oprigten van eene geregelde stoombootdienst voor het vervoer van personen en goederen, moet daarenboven eene opgaaf bevatten:

1°. van de plaatsen van vertrek en van aankomst, en van die, waar de boot onder weg zal aanleggen; van de uren van vertrek en van aankomst, en van die, waarop de boot ongeveer de tusschenplaatsen zal aandoen;

2°. van den prijs der personen- en der goederenvracht, in gulden en franken, voor den afstand tusschen de plaats van vertrek en ieder der tusschenplaatsen, alsmede de plaats van aankomst, en voorts voor den afstand van de eene tusschenplaats tot de andere.

Art. 45. In de concessie voor het in de vaart brengen eener stoomboot, wordt de boot uitdrukkelijk aangewezen, waarvoor de vergunning is gegeven en het maximum van haren diepgang; alsmede de grootste snelheid waarmede zij op het kanaal mag varen. Deze snelheid mag echter niet die van 180 el in de minuut overschrijden.

Art. 46. In de concessie tot het oprigten eener geregelde stoombootdienst, worden wijders bepaald:

1°. de plaatsen van vertrek en aankomst, en die, waar de booten onder weg moeten aanleggen;

2°. de prijzen voor het overbrengen van personen en goederen.

Voor de in- en de ontscheping tusschen twee halten, is verschuldigd de vrachtprijs van de naastvoorgaande tot de eerstvolgende plaats der in- of ontscheping.

Art. 47. Aan iedere stoomboot moet de waterlijn, aanwijzende den geoorloofden diepgang, rondom met eene afstekende kleur zijn geverwd, volgens opgaaf van den hoofdingenieur van den waterstaat en ten koste van den concessionaris.

Art. 48. De schroef of eenig ander gedeelte van de boot mag niet beneden de kiel uitsteken, tenzij het uitstekend gedeelte binnen het toegestaan maximum van diepgang blijve.

Art. 49. Op de ketels en werktuigen der stoombooten, het kanaal bevarende, zijn de bestaande of later in te voeren bepalingen, nopens hunne inrigting en het toezigt daarover, van toepassing.

Art. 50. Het gedeelte der booten, waar zich het werktuig en de ketels bevinden, moet van het overige gedeelte zijn afgescheiden door houten beschotten, stevig vervaardigd en geheel belegd met bladijzer ter dikte van eene Nederlandsche streep en met de randen over elkander liggende.

De vloer en het binnenbeschot van het vertrek, dat tot keuken dient, moet evenzeer met bladijzer zijn belegd.

De kolenhokken moeten afgezonderd zijn en zoodanig ingerigt, dat de lucht er vrijelijk in en rondom kan spelen.

Art. 51. Aan de stoombooten moeten ingevolge art. 2 van het Koninklijk besluit van 9 December 1845 (*Staatsblad* n°. 68), minstens twee lantaarns bevestigd zijn, die na zons-ondergang tot zons-opgang of bij sterken mist moeten branden.

Art. 52. Het verdek der booten, dienende tot vervoer van reizigers, moet zijn voorzien van leuningen of van eene verschansing, hoog genoeg voor de veiligheid der reizigers.

Art. 53. Wanneer de schoorsteenen kunnen gestreken worden en geen tegenwigt hebben, moet op het verdek voor iederen schoorsteen een stoel stevig en voldoende zijn ingerigt om hem, nedergelaten, te ondersteunen.

Art. 54. De stoombooten moeten altijd voorzien zijn van:

1°. een reddingboei van kurk, 12 à 15 pond zwaar en van eene zich in goeden staat bevindende bijl binnen het bereik van den stuurman;

2°. eene rookdoos, van de soort, die voor het verleenen van hulpbetoon aan bedwelmden van Regeringswege wordt gebruikt;

3°. twee ankers, zoodanig geplaatst dat men ze, zoo noodig, dadelijk kan laten vallen, alsmede van voldoende ankertouwen.

Art. 55. Het is verboden, onder welk voorwendsel en met welk doel ook, de veiligheidskleppen te bezwaren en het werktuig onder eene hoogere drukking te doen werken, dan in de concessie of in het proces-verbaal van opneming der ketels is aangeduid.

Art. 56. Het is verboden:

1°. de stoombooten te laten varen met grootere snelheid dan veroorloofd is;

2°. haar zoo zwaar te laden, dat de waterlijn, in art. 47 bedoeld, beneden de oppervlakte van het water kome;

3°. zonder bijzondere vergunning andere stoombooten te gebruiken, dan waarvoor concessie is bekomen;

4°. eene stoomboot tot eene andere dienst op het kanaal te gebruiken, dan in de concessie is bepaald.

Art. 57. Aan boord van iedere stoomboot moeten zijn:

1°. een bevelvoerder;

2°. een machinist;

3°. een of meer stokers;

4°. een genoegzaam aantal manschappen.

Art. 58. De bevelvoerder heeft de leiding der boot en is verantwoordelijk voor de handhaving van de goede orde en de politie aan boord.

Art. 59. De machinist is belast met het toezigt over en de leiding van de werktuigen. Hij moet in het bijzonder met zorg waken, dat de toevoer van water naar de ketels voldoende geschiede, en elk oogenblik tegen het verbruik van stoom en elk ander verlies van water opwege, opdat in geen geval de wanden der ketels gloeijend kunnen worden. Hij bestuurt de stokers.

De machinist en de stokers moeten ieder voor zooveel hem betreft, bij de behandeling van de werktuigen en het vuur, de maatregelen van voorzorg in acht nemen, die bij de wetten en reglementen nopens dit onderwerp zijn voorgeschreven.

Art. 60. Het is verboden aan iemand, die niet tot de manschappen der boot behoort, toe te staan eenige manoeuvre aan boord te doen of te leiden.

Art. 61. Aan boord van de stoombooten moet steeds een register voorhanden zijn, waarvan alle bladzijden door de in de concessie aangewezen ambtenaren gekantteekend en gewaarmerkt zijn, en waarin de reizigers de bevoegdheid hebben hunne aanmerkingen en klagten op te teekenen, betrekkelijk den gang der boot, de avarijen of ongevallen en het gedrag der bemanning.

De reizigers zijn verpligt die aanmerkingen en klagten te onderteekenen, met bijvoeging van hun naam, beroep en woonplaats.

Dit register moet aan de besturen der gemeenten, waaronder de plaatsen van vertrek en van aankomst, alsmede die waar de stoomboot moet aanleggen, zijn gelegen, en aan de ambtenaren van den waterstaat en de kanaalbeambten, zoo dikwijls zij het verlangen, worden vertoond.

Art. 62. Aan het register, in het vorig artikel bedoeld, moet steeds gehecht zijn een uittreksel uit dit reglement betrekkelijk de stoomvaart en een afschrift van de concessie tot het oprigten der stoombootdienst, door een kanaalbeambte voor gezien geteekend.

Art. 63. In elk der vertrekken voor reizigers op de stoombooten moet hangen eene lijst van de vrachtprijzen van personen en goederen, tevens opgevende;

a. de plaatsen van vertrek en van aankomst en de tusschenplaatsen, waar de booten moeten aanleggen;

b. den gewonen duur der vaart, op- of afvarende;

c. hoelang de booten zich op de tusschenplaatsen ophouden;

d. dat aan boord aanwezig is het in art. 61 bedoeld register met bijvoeging van de in art. 62 vermelde stukken.

Art. 64. Het register in art. 61 bedoeld en de stukken, die daaraan ingevolge art. 62 moeten gehecht zijn, alsmede de in art. 63 voorgeschreven lijst, moeten in het Nederduitsch en in het Fransch zijn gesteld.

Art. 65. De kanaalbeamten zijn bevoegd zich ten allen tijde te verzekeren, dat de bevelvoerder, de machinist en minstens één stoker zich aan boord bevinden; dat de boot niet zoo zwaar is geladen, dat de waterlijn onder water raakt en dat de veiligheidskleppen niet zijn bezwaard.

Art. 66. De in- en ontscheping van reizigers moet, behalve in de schutkolken en aan de steigers, geschieden door middel eener kleine brug, van de boot naar den oever gelegd, en aan beide zijden met leuningen voorzien.

Het gebruik van losse planken is verboden.

Zoo bij de aankomst eener stoomboot aan eene aanlegplaats, deze reeds door andere stoombooten is ingenomen, moeten de bevelvoerders van deze over hunne booten overtogt geven aan de reizigers en goederen, die van de andere boot komen of daar heen gaan. Tot dat einde wordt de bedoelde brug van de laatst aangekomen boot op de andere gelegd.

Zoolang de in- of ontscheping duurt, moet de werking der stoomtuigen geheel stil staan.

Art. 67. De ondernemers van stoombootdiensten zijn alleen verpligt tot inneming der goederen, welke naar de plaats van aankomst of naar de plaatsen, waar de boot moet aanleggen, zijn bestemd.

Art. 68. De reizigers moeten, bij het aan boord komen, opgeven, in welke klasse zij eene plaats verlangen, alsmede de plaats waar zij de boot willen verlaten.

Tegen de voldoening van den vrachtprijs wordt hun een briefje gegeven, meldende:

1°. de klasse der plaats, waarvoor zij betaald hebben;

2°. den dag der betaling en het bedrag daarvan;

3°. de plaats waar zij op de boot kwamen en die waar zij haar willen verlaten.

Art. 69. De vrachtgoederen moeten zoo noodig vergezeld zijn van verklaringen of bewijzen, die voor de plaatselijke belastingen of de in- en uitgaande regten worden gevorderd.

Zoo de vrachtgoederen daarvan niet behoorlijk zijn voorzien, kunnen zij geweigerd worden.

De goederen, waarover met de ambtenaren der plaatselijke belastingen of die der in- en uitgaande regten zoodanig verschil ontstaat, dat de vaart kon vertragen, mogen achtergelaten worden.

Art. 70. De reizigers, die ten gevolge van niet voldoening aan de voorschriften nopens de plaatselijke belastingen of de in- en uitgaande regten eenig verwijl zouden veroorzaken, mogen eveneens worden achtergelaten, in welk geval zij echter noch op teruggaaf van de betaalde vracht, noch op eenige andere vergoeding van den ondernemer der stoombootdienst aanspraak hebben.

Art. 71. De vertrekken, voor de reizigers bestemd, moeten, zoodra het donker wordt, verlicht, en zoowel in het najaar of voorjaar als in den winter verwarmd worden.

In het paveljoen en in de eerste kajuit mag niet worden gerookt.

Art. 72. De bevelvoerder moet de klok doen luiden of de stoomfluit doen werken:

1°. bij het naderen van bruggen, sluizen en de plaatsen waar de boot moet aanleggen;

2°. op de gedeelten van het kanaal, waar de ontmoeting van twee vaartuigen ongelukken kan veroorzaken;

3°. wanneer de vaart bij mist plaats heeft, ingevolge art. 11 van het Koninklijk besluit van 9 December 1845 (*Staatsblad* n°. 68).

Art. 73. Onverminderd hetgeen in art. 19 is voorgeschreven, moet de bevelvoerder den gang der boot doen verminderen bij het naderen van of varen langs, hetzij stil liggende, hetzij varende schepen en vlotten, hetzij kanaalwerken die gemaakt of hersteld worden.

In het laatste geval moet hij daarenboven zich gedragen naar hetgeen in het belang der onderhanden werken wordt bevolen door den beambte, onder wiens toezigt die werken worden uitgevoerd.

De kanaalbeambten kunnen wijders vorderen, dat de bevelvoerder den gang der boot doe verminderen bij de plaatsen, waar dit volgens het gevoelen van den hoofd-ingenieur van den waterstaat, door den toestand der dijken of kanaalboorden wordt geëischt.

Art. 74. De vergunning der stoombootdienst kan steeds worden ingetrokken, zoodra behoorlijk is geconstateerd, dat ten gevolge van onachtzaamheid of gebrek aan voorzorg van den bevelvoerder of de bemanning ongelukken zijn veroorzaakt, of wel dat overtredingen van dit reglement hebben plaats gehad, die ongelukken ten gevolge konden hebben gehad.

Art. 75. Het is verboden, wegens vervoer van personen of goederen meer dan de verschuldigde vracht te vorderen. Zoo het behoorlijk wordt bewezen, dat dit herhaaldelijk geschiedt, kan de vergunning worden ingetrokken.

Art. 76. De bepalingen van dit reglement zijn ook van toepassing voor de reeds bestaande stoombootdiensten.

Art. 77. De bepalingen der voorgaande artikelen betrekkelijk de stoombootdienst tot geregeld vervoer van personen en goederen, zijn ook verbindend voor de schepen, die tot gelijke dienst zijn bestemd, voor zoover die bepalingen daarop van toepassing zijn.

TITEL II.

BEPALINGEN TER INSTANDHOUDING VAN HET KANAAL EN HETGEEN ER TOE BEHOORT.

Art. 78. Het is verboden:

1°. zonder vergunning van den Minister van Binnenlandsche Zaken:

a. water uit het kanaal af te leiden of daarop waterleidingen te doen uitloopen;

b. hetzij op den bodem van het kanaal, hetzij op, door of langs de bermen, bermslooten, jaagpaden, dijken en verdere gronden, tot het kanaal behoorende,

eenig werk uit te voeren, iets op te rigen of te planten;

eenige doorsnijding te maken;

riolen aan te leggen of bestaande geheel of ten deele te digten.

2°. zonder vergunning van den Commissaris des Konings, hetzij op den bodem van het kanaal, hetzij op, door of langs de bermen, bermslooten, jaagpaden, dijken en verdere gronden, tot het kanaal behoorende,

a. aarde, bouwstoffen, afbraak of eenige andere voorwerpen op te stapelen;

b. eenige aanleg-, los- of ladingplaats, trap, stoep, steiger, voetpad, oprit of leuning te maken.

Art. 79. Binnen den afstand van vijf palm, gemeten uit den buitenkant der bermslooten of andere scheidingslijnen tusschen de gronden van het kanaal en de naastgelegen bijzondere eigendommen, mogen geene heggen, en binnen den afstand van twee el, op gelijke wijze gemeten, mogen geene boomen geplant worden.

Art. 80. Het is verboden het gebruik der jaagpaden, [illegible] den van het kanaal op welke wijze ook te belemmeren; in het kanaal of de bermslooten iets te werpen, te laten vallen of loopen, dat de vaart of den loop van het water kan hinderen; alsmede de bermen, dijken, jaagpaden, kunstwerken, beplantingen en hetgeen verder tot het kanaal behoort, te beschadigen of te bederven.

Art. 81. Het is verboden op de bermen, dijken, kunstwerken en hetgeen verder tot het kanaal behoort, goed te leggen of op te hangen om te bleeken of te droogen.

Art. 82. Het is verboden, zonder uitdrukkelijke vergunning van den Commissaris des Konings, de jaagpaden, de dijken en de verdere gronden van het kanaal, voor zoo veel zij niet tot openbare wegen ten dienste van allen zijn bestemd, te berijden. Dit mag alleen geschieden met jaagpaarden en met de rijtuigen, vervoerende ambtenaren van den waterstaat of kanaalbeambten, alsmede met wagens, waarmede bouwstoffen voor de uitvoering van kanaalwerken, worden vervoerd, mits daartoe van een kanaalbeambte vergunning is bekomen.

Art. 83. Op de bermen, dijken, jaagpaden en verdere gronden tot het kanaal behoorende, mag geen vee, van welken aard ook, weiden, loopen of gedreven worden, dan met schriftelijke vergunning van den hoofdingenieur van den waterstaat.

Art. 84. De paarden, aangespannen of niet, en het vee, dat zonder geleider of wachter op de gronden, tot het kanaal behoorende, wordt gevonden, wordt aangehouden en geschut ten koste van den daarop regthebbende, die, daarenboven wegens overtreding van dit reglement straf beloopt.

Art. 85. Nergens mag op eenig terrein tot het kanaal behoorende, hout, steen, kalk, eene andere bouwstof, mest of wat ook, noch uit vaartuigen, geloste of ter lading bestemde goederen, dan met vergunning van de kanaalbeambten, daartoe gemagtigd door den hoofdingenieur van den waterstaat, worden nedergelegd. De beambten bepalen tevens in de vergunning, welke in allen geval slechts voor een daarin te bepalen termijn geldend is, binnen welken tijd de bouwstoffen en goederen moeten worden weggeruimd, bij gebreke waarvan daarin ambtshalve wordt voorzien en, naarmate de hoofdingenieur dit geraden oordeelt, die goederen en bouwstoffen, op kosten van den eigenaar, naar eenig ander terrein van het kanaal, waar zij niet hinderen, worden vervoerd, of wel in het openbaar verkocht worden, met inachtneming der bepalingen van de drie laatste zinsneden van art. 39.

Art. 86. Het is verboden de uit schepen geloste of ter lading bestemde goederen langer dan veertien dagen op den oever of eenige andere gewone laad- en losplaats te laten liggen.

Goederen die langer dan dezen tijd aldaar blijven liggen zonder schriftelijke vergunning van den hoofdingenieur van den waterstaat, worden ambtshalve op kosten van den overtreder weggevoerd.

De wal, oever, gewone laad- en losplaats of eenige andere kanaalgrond, mag niet tot verkoopplaats worden gebezigd.

Art. 87. Het is verboden over de kanaalbruggen anders dan stapvoets te rijden, en die over te trekken voor dat zij geheel gesloten zijn.

Art. 88. Het is aan ieder verboden eene brug te wippen of te draaijen, de sluisdeuren te openen of te sluiten, schuiven of schotbalken te ligten of tot het een en ander de hand te bieden, tenzij met toestemming of op uitdrukkelijk verzoek van de kanaalbeambten.

TITEL III.

ALGEMEENE BEPALINGEN.

Art. 89. Onder *schepen* worden in dit reglement verstaan alle soorten van vaartuigen; *door schippers of bevelvoerders* worden aangewezen zij, die op het schip of het houtvlot het gezag uitoefenen, of met de leiding zijn belast.

Art. 90. De overtredingen van dit reglement en het niet voldoen aan de bevelen of vorderingen van de daartoe bevoegde ambtenaren of beambten ter uitvoering van dit reglement, worden gestraft volgens de wet van 6 Maart 1818 (*Staatsblad* n°. 12).

Art. 91. De handhaving van dit reglement is opgedragen aan de ambtenaren en de opzigters van den waterstaat belast met het toezigt over het kanaal, aan de overige kanaal-beambten, aan de marechaussée en aan de plaatselijke beambten in de gemeenten langs het kanaal.

Art. 92. Onder de handhaving behoort de bevoegdheid tot het, des noods, ten koste der overtreders, doen wegnemen, beletten of verrigten van hetgeen in strijd met dit reglement wordt gedaan of nagelaten.

Spoed eischende gevallen uitgezonderd, geschiedt dit niet, dan nadat de belanghebbende schriftelijk of tweemalen mondeling is gewaarschuwd.

Art. 93. Het proces-verbaal eener overtreding van dit reglement moet zoo het niet is opgemaakt op den eed, afgelegd bij den aanvang hunner bediening, binnen acht en veertig uren na het opmaken onder eede worden bevestigd, ten overstaan van den kantonregter of van het hoofd van het bestuur der gemeente, waar het proces-verbaal is opgemaakt.

Art. 94. De processen-verbaal van overtredingen van dit reglement worden gezonden aan den hoofd-ingenieur van den waterstaat en door dezen, zoo noodig, aan den regterlijken ambtenaar met de vervolging belast.

Art. 95. Aan de schippers of bevelvoerders wordt herinnerd, dat zij, ingevolge art. 1403 van het Burgerlijk Wetboek, verantwoordelijk zijn voor de burgerregtelijke gevolgen eener overtreding door hunne onderhoorigen begaan.

De ouders zijn evenzeer verantwoordelijk voor hunne kinderen.

Art. 96. Aan de ambtenaren en beambten belast met de handhaving van dit reglement wordt, op hunne aanvraag, door de hoofden van de besturen der gemeenten langs het kanaal en door alle beambten, met openbaar gezag bekleed, bijstand verleend.

Art. 97. Van elke schade, toegebragt aan het kanaal of hetgeen er toe behoort, wordt door den kanaalbeambte uitvoerig proces-verbaal opgemaakt, constaterende zooveel mogelijk den staat, waarin het beschadigde zich vóór het ongeval bevond; de omstandigheden, waaronder het plaats vond; de som, waarvoor de schade kan worden hersteld; den persoon die tot de vergoeding gehouden wordt geacht, en het bedrag dat door dezen is verschuldigd.

Tot vaststelling van dit bedrag wordt acht geslagen op den toestand waarin de werken zich vóór het toebrengen der schade bevonden, en op de omstandigheden waaronder zij is veroorzaakt.

Dit procesverbaal wordt aan den hoofdingenieur of, zoo de schade aan een gedeelte der vestingwerken is toegebragt, aan den eerstaanwezenden officier van de genie gezonden, om daaraan verder het noodige gevolg te geven.

Art. 98. [illegible] van het schip of het houtvlot, door hetwelk [illegible] is toegebragt, moet onverwijld de som voldoen die volgens raming te zijnen laste moet komen, of de voldoening door het stellen van behoorlijken borgtogt, ter beoordeeling van den kanaalbeambte, verzekeren, bij gebreke waarvan het voortzetten der reis wordt belet aan de eerste sluis of brug, die hij moet doorvaren.

Tot dat einde draagt de kanaalbeambte, die de schade constateert, zorg, dat de sluis- of brugwachter, die het voortzetten der reis kan beletten, van het verzuim of de weigering worde onderrigt, opdat deze op zijne verantwoordelijkheid maatregelen berame, dat de sluis of brug niet worde doorgevaren.

Gelijke maatregelen worden genomen ten opzigte van de schippers of bevelvoerders, die niet de boete en kosten, wegens overtreding van dit reglement verschuldigd, of niet de van hen gevorderde scheepvaartregten betalen, noch daarvoor behoorlijken borgtogt stellen.

Art. 99. Van de beslissing der kanaalbeambten is beroep op den hoofdingenieur, en van de uitspraak van dezen op den Commissaris des Konings; onverminderd de verpligting, om in spoed eischende gevallen aan die beslissing onverwijld gevolg te geven.

Art. 100. Door den Commissaris des Konings, den hoofdingenieur, ingenieur en ambtenaren van den waterstaat worden in dit reglement bedoeld de Commissaris des Konings in de provincie Noordbrabant of in het hertogdom Limburg, de hoofdingenieur van den waterstaat in het 6de (Noordbrabant) of in het 7de district (hertogdom Limburg) de ingenieurs, adspirant-ingenieurs of surnumerair belast met het toezigt over eenig deel van het kanaal.

Door kanaalbeambten worden bedoeld de opzigters van den waterstaat in de provincie Noordbrabant en in het hertogdom Limburg, belast met het toezigt over een gedeelte van het kanaal, de havenmeesters, brug-, sluis- en dijkwachters van het kanaal, zijne havens, kunstwerken en dijken in de provincie Noordbrabant en in het hertogdom Limburg, ieder voor zoover zijn werkkring zich met betrekking tot het kanaal, zijne havens, kunstwerken en dijken uitstrekt.

Art. 101. De stremming der scheepvaart op een of meer kanaalpanden wordt, zoo mogelijk, minstens eene maand te voren in de Staatscourant openbaar gemaakt en aan iedere sluis van het kanaal aangeplakt.

Art. 102. Bij het in werking treden van dit reglement houden alle vroegere voor dit kanaal bestaande politie-verordeningen op van kracht te zijn.

Behoort bij het Koninklijk besluit van den 18den November 1854 (*Staatsblad* n°. 143.

Mij bekend
De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN REENEN.

Bij besluit van 1 December jl., n°. 70, heeft Zijne Majesteit goedgevonden aan *J. Terwindt* Azn., op zijn verzoek, eervol ontslag te verleenen als burgemeester der gemeente Pannerden, met ingang van 1°. Januarij 1855.

Bij besluit van 1 December jl., nº. 72, heeft Zijne Majesteit goedgevonden aan *L. W. Maas*, op zijn verzoek, eervol ontslag te verleenen als ijker van het vaatwerk te Tilburg.

Bij besluit van 1 December jl., nº. 74, heeft Zijne Majesteit goedgevonden aan de commissien uit de Provinciale Staten van Zuidholland en Noordholland, belast met het onderzoek van het ontworpen reglement voor het hoogheemraadschap van Rhijnland, andermaal magtiging te verleenen, om na het sluiten der Statenvergadering hare werkzaamheden voort te zetten.

MINISTERIE VAN FINANTIEN.

Het vertrek der pakketboot van Liverpool naar Brazilie en Rio de la Plata heeft op den 1sten December geen plaats gehad, maar is tot den 10den December uitgesteld geworden.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

RUSLAND.

In den Londenschen *Globe* van eergisteren leest men de volgende berigten uit de Krim, zonder dagteekening: » Twee Fransche regementen zijn thans bij Balaclava gelegerd, hetwelk bestendig met een nachtelijken aanval bedreigd wordt. Deze regementen zijn eene zeer nuttige versterking voor de Hooglanders en de mariniers, welke voor de veiligheid dier plaats moeten waken. Behalve de batterij van vijf zware mortieren, die door de onzen op den regter vleugel hunner positie opgerigt is, wordt door de Franschen eene sterke vierkante redoute opgeworpen, die, als zij voltooid zal zijn, 15 stukken geschut zal voeren. De Fransche patrouilles weren thans den vijand uit de vallei der rivier Tschernaya, en wagen het zelfs tot in de bouwvallen der stad Inkermann door te dringen. De Russen hebben hun legerkamp achteruitgebragt tot op vrij grooten afstand van het terrein, hetwelk zij vóór den jongsten veldslag bezet hielden; waarschijnlijk hebben zij daarmede ten doel, hunne toekomstige bewegingen verborgen te houden."

Een in het Fransche kamp voor Sebastopol geschreven brief van zeer jonge dagteekening, die door de Parijsche *Presse* medegedeeld wordt, behelst onder anderen het volgende: » Sedert eenige dagen is men te werk om het kamp der geallieerden met een verschansten wal te omgeven. Deze en de dagelijks aankomende versterkingen zullen ons in staat stellen om al de legerscharen der Russen te braveren. Op een gunstiger terrein zou de wal thans reeds voltooid zijn; maar ik hoop dat wij uiterlijk den 15den November de laatste hand aan het werk zullen leggen, en dat wij al onze kracht dan weder tegen de vesting zullen wenden. Welk een verbazend werk die wal is, kan men zich bezwaarlijk voorstellen: het is een veldwerk hetwelk eene uitgestrektheid van niet minder dan twaalf kilometers heeft, met bastions en hier en daar met uitgangen, waaruit wij uitvallen zullen kunnen doen. Den 15den November zullen wij denkelijk in staat zijn, om met een gedeelte onzer manschappen die linie te bezetten en met al het overige wederom aanvallend tegen de stad te werk te gaan."

— Aan de Londensche *Times* is uit Kiel onder dagteekening van 25 November het volgende geschreven: » Eenige dagen geleden las men in Hamburgsche dagbladen, dat veertien Russische stoomoorlogsschepen laatstelijk van Sweaborg en Kronstadt in zee gegaan waren, en in de Golf van Finland twee Britsche kruisers hadden genomen. Het schijnt te blijken, dat eenige weinige Russische stoomschepen het in de daad gewaagd hebben zich van onder de beschutting der batterijen te verwijderen; dat zij, begunstigd door den nevel en de duisternis der lange nachten, eene verkenning tot in de baai van Reval hebben gedaan, en vervolgens naar hunne havens teruggekeerd zijn zonder de Engelsche kruisers te ontmoeten; dat zij twee van die kruisers zouden genomen hebben, is geheel onwaar.

» Het kan naauwlijks betwijfeld worden dat sedert de Britsche linieschepen de baai van Reval verlaten hebben, het verkeer tusschen Zweden en Finland op den vorigen voet hersteld is, en dat verscheiden ladingen koopwaren in Russische havens ontscheept zijn. Buitendien is een groot aantal arbeiders bezig aan het herstellen der groote wegen van Abo, de oude hoofdstad van Finland, tot Helsingfors en van hier tot St. Petersburg, ten einde de Russische hoofdstad gedurende den winter gemakkelijk van buitenlandsche waren zou kunnen worden voorzien.

» Voor vele jaren was de bewerking der koper- en loodmijnen in Finland gestaakt; doch met de maand September jl. is zij hervat: thans is zij in vollen gang en levert eene aanmerkelijke opbrengst voor de Russische schatkist. Dit is voor Keizer Nikolaas niet alleen eene vermeerdering zijner hulpbronnen, maar ook een middel om de bevolking van Finland gunstig voor zich te stemmen: met algemeen genoegen ziet men de herleving eener nijverheid, die voor den arbeidenden en den handeldrijvenden stand aanmerkelijke voordeelen afwerpt, en die het land in staat stelt om weder in eene behoefte te meer zonder hulp des buitenlands te kunnen voorzien.

» De te Kiel vereenigde vloot keert naar Engeland terug, zoodra zij van onze kruisers uit de Golf van Finland berigt ontvangt, dat de Russische oorlogsschepen vastgevrozen zijn. Intusschen vertrekken reeds heden twee linieschepen van hier naar Engeland, om troepen enz. naar de Krim te helpen overbrengen."

— In een door de *Indépendance Belge* ontvangen schrijven uit Hamburg van 29 November leest men: » Terwijl de oorlog ter zee in de noordelijke wateren van Rusland door de magt der elementen gestaakt is, maakt de Russische genie zich de tusschenpoos ten nutte om te Sweaborg en Helsingfors aan de landzijde nieuwe versterkingen daar te stellen, en de reeks van forten tusschen die beide krijgshavens zoo ver mogelijk uit te strekken.

» Hier, te Hamburg, is thans voor Russische rekening groote vraag naar koloniale en andere buitenlandsche waren. Ten einde in het gebrek aan vervoermiddelen te voorzien, heeft zich te Kowno eene Russische maatschappij met een aanzienlijk kapitaal gevormd, om over de Pruissische grenzen de artikelen in te voeren die Rusland voor de behoeften zijner bevolking van het buitenland ontleenen moet. Deze maatschappij heeft zich ook belast met het herstellen der beide groote heirbanen, die in zeer slechten staat en soms schier onbruikbaar zijn. Voorloopig worden 1400 trekpaarden en 400 wagens gebezigd voor het vervoer der goederen, die Rusland van dien kant ontvangt.

» Volgens de jongste handelsberigten uit Polen en de Russische havens, wordt overal langs de Russische grenzen het verbod van den uitvoer van granen en levensmiddelen thans streng gehandhaafd. Daarentegen is in Polen van regeringswege eene lange lijst van producten en fabricaten afgekondigd, die tegen veel verminderde regten over de Pruissische grenzen mogen ingevoerd worden. Deze tariefverlaging is inzonderheid voor den handel en de nijverheid van Pruissen en de overige landen van het Duitsche Tolverbond voordeelig."

TURKIJE.

Volgens de berigten uit Konstantinopel van 20 November werd aldaar stellig verzekerd, dat Omer Pacha met de hoofdmagt van het Turksche leger naar het zuiden van Moldavie zou trekken, en ook een sterk corps naar den kant der Donau-monden zou zenden.

Uit deze berigten blijkt dat den 19den November weder hevige stormen op de Zwarte zee hebben gewoed. Daarbij zijn weder eenige Engelsche transportschepen vergaan.

— Te Galacz is eene verordening der Wallachysche regering afgekondigd, volgens welke met 1 Januarij aanstaande weder graan uit de Donau-vorstendommen zal mogen uitgevoerd worden.

DUITSCHLAND.

Het dezer dagen door de gevolmagtigden van Oostenrijk en Pruissen onderteekende additionele artikel tot het verdrag van 20 April jl. is volgens de *Preussische Correspondenz* woordelijk van den volgenden inhoud:

» De steeds dreigender wordende gesteldheid der Europesche aangelegenheden heeft aan de hoven van Weenen en Berlijn aanleiding gegeven, om de behoefte aan eene overeenkomst, ter aanvulling van de bepalingen van het verdrag van 20 April dezes jaars, in overweging te nemen. De allerhoogste souvereinen koesteren gelijkelijk de overtuiging, dat het voor de deelnemers aan het door bondsbesluit van 24 Julij verder uitgebreide verbond vóór alles van belang is, gemeenschappelijk de aanneming te bevorderen van eenen door hen geschikt geoordeelden grondslag voor de toekomstige vredesonderhandelingen. Als zoodanig erkennen zij die vier voorloopige punten, welker aanneming bereids door Oostenrijk en Pruissen aan het Keizerlijk-Russische hof is aanbevolen geworden, en het zal dus hun ijverig trachten zijn, aan deze grondslagen ingang te verschaffen. Indien zich daaraan de hoop hecht op de voorbereiding eener vreedzame schikking, dan vereischt toch de zorgelijke toestand van Europa, en de noodzakelijkheid om het doel van den gewenschten vrede met nadruk en ernst na te jagen, den waarborg die gelegen is in de zamenwerking van het naauw verbonden Duitschland.

» Door deze gedachte bezield, en de gevaren erkennend, die een aanval op de Oostenrijksche troepen niet slechts op het keizerlijke grondgebied, maar ook in de Donau-vorstendommen, voor Duitschland zou kunnen na zich slepen, wil Z. M. de Koning van Pruissen jegens zijnen hoogen bondgenoot Z. M. den Keizer van Oostenrijk bij deze, ook voor het laatstgemelde geval, de verpligting tot gemeenschappelijke afwering van zoodanigen aanval op zich nemen; en Z. M. rekent met vertrouwen er op, dat ook de overige Duitsche bondgenooten door de aanneming van het tegenwoordige additionele artikel gelijke bereidwilligheid aan den dag leggen en, het geval dáár zijnde, met daden betoonen zullen."

Volgens berigt uit Frankfort is dit artikel eergisteren aan de Bondsvergadering medegedeeld en door haar aan de commissie voor de politieke aangelegenheden verzonden, die, naar men meende, reeds binnen weinige dagen een voorstel omtrent het deswege te nemen besluit zou indienen.

— De gisteren volgens eene telegraphische mededeeling vermelde zinsneden der Pruissische troonrede, die tot de Oostersche quaestie betrekking hebben, luiden woordelijk als volgt:

» Mijne heeren! Tot mijn smartelijk leedwezen is tusschen magtige leden van het Europesche Staten-gezin een bloedige strijd ontbrand. Nog werd ons vaderland daarin niet medegesleept; nog vindt bij ons de vrede eene wijkplaats. Ik heb nieuwe aanleiding om te hopen, dat welligt spoedig de grondslag voor eene verder gaande bevrediging zal worden gevonden. In naauwe vereeniging met Oostenrijk en het overige Duitschland zal ik mij voortdurend geroepen achten om voor den vrede, voor de erkenning van vreemde zelfstandigheid, voor de gematigdheid te ijveren. Mogt de loop der gebeurtenissen mij de verpligting opleggen, om aan deze houding van Pruisen een verhoogden nadruk te geven, dan zal mijn getrouw volk de daaraan verbonden onvermijdelijke offers met de bereidwilligheid weten te dragen, waarvan het reeds zoo menig blijk gegeven heeft. Om op zulke gevallen voorbereid te zijn, is de krijgvaardigheid van mijn leger door versterking van sommige gedeelten en door aanvulling van het oorlogsmaterieel vermeerderd, en is de tegeldemaking der door de kamers in hare vorige zitting bewilligde leening verordend. Pruissen is zoodoende in staat gesteld om ten allen tijde, wanneer de dreigende wending der politieke gebeurtenissen het mogt vereischen, voor de handhaving van zijne belangen en van zijn Europeschen invloed met vertrouwen in het strijdperk te treden."

Aan het slot der openingsrede wordt, met erkenning van een ieders regt op eerbiediging van zijn gevoelen, het vertrouwen des Konings uitgedrukt, dat de kamers de regering zullen ondersteunen bij al die vragen, waar het er op aankomt om tegenover het buitenland de volle overeenstemming tusschen de regering en het land te doen gelden, en daardoor te toonen dat Pruissen door eendragt sterk is, en te sterker, naar mate de tijden moeijelijker zijn.

ENGELAND.

Door eene mededeeling in de *Times* heeft de Londensche effectenbeurs de zekerheid bekomen, dat het Britsche gouvernement voor 's hands niet voornemens is om van het Parlement magtiging tot eene geldleening te vragen. Dit had op den prijs der Engelsche fondsen een gunstigen invloed, die echter tegengewerkt is door de berigten van de verliezen, welke de Engelsche schepen in de Zwarte zee bij den orkaan van 14 November geleden hebben. De *Times* noemt die verliezen eene verschrikkelijke ramp, en berekent dat de vergane Britsche transportschepen alleen reeds eene waarde vertegenwoordigden van nagenoeg een half millioen pond sterling, maar troost zich met de gedachte dat de ramp niet onverwacht was en nog veel erger had kunnen zijn.

Een ander van de groote Londensche bladen, de *Morning Chronicle*,

zegt: » Het is zoo goed als zeker, dat aan het Parlement in de weinige zittingen vóór Kersmis geene aanvrage om fondsen zal worden gedaan; waarschijnlijk zal daarin door het gouvernement geen ander onderwerp in behandeling gebragt worden dan de mobielverklaring der burger-militie. Doch hoe lang de politieke discussien zullen aanhouden, en welke onderwerpen door interpellatien ter sprake zullen komen, hangt natuurlijk alleen van het Parlement af.

» De middelen tot dekking der oorlogsuitgaven zullen eerst later, op een meer geschikten tijd, een punt van beraadslaging uitmaken."

Men zegt, zoo leest men in den *Globe*, dat terstond na de zamenkomst van het Parlement eene belangrijke vermeerdering der Britsche landmagt zal plaats hebben, die al de linieregementen van de infanterie zal omvatten.

— De Londensche *Times* ontvangt van zijn Berlijnschen correspondent een berigt, volgens hetwelk Rusland verklaard zou hebben zich te kunnen vereenigen met de vier bekende waarborgpunten, doch zoo uitgelegd dat de Christen-bevolking van Turkije en de Donauvorstendommen onder de bescherming der vijf groote mogendheden zouden staan. De *Globe* meent, dat dit berigt vrij juist is, en zegt dat Rusland alzoo thans, in stede van zich alleen de heerschappij over Turkije aan te matigen, aan de andere mogendheden voorstelt dezelve onderling te deelen.

FRANKRIJK.

De *Constitutionnel* behandelt in zijn nommer van gisteren de vraag of Engeland en Frankrijk meer afdoende maatregelen, dan dusver, tegen den indirecten invoer van Russische producten dienen te nemen. Even als de *Times* en andere voorname Engelsche dagbladen, betoogt de *Constitutionnel*, dat alle daartoe voorgeslagen maatregelen ontoereikend en voor de Westersche mogendheden zelve zeer nadeelig zouden zijn; maar inzonderheid doet hij uitkomen, dat die maatregelen veelal onbestaanbaar zouden zijn met het regt der onzijdigen en met den regel » vrij schip, vrij goed", een beginsel, zegt het ministeriele blad, hetwelk Frankrijk, na het lang vruchteloos voorgestaan te hebben, thans eindelijk door Engeland heeft doen erkennen en niet weder zal laten ter zijde stellen, maar in het volkenregt wil doen opnemen.

— In de dagbladen van Nantes is dezer dagen van overheidswege bekend gemaakt, dat koopvaardijkapiteins, van de groote vaart, indien zij als officieren op de Fransche vloot mogten willen overgaan, zich daartoe kunnen aanmelden bij de betrokken autoriteit te dier stede.

— Aan de *Indépendance Belge* wordt thans uit Parijs geschreven, dat het plan, om eene Fransche legerafdeeling naar Bessarabie te zenden, hetwelk bij het Fransche gouvernement in ernstige overweging schijnt geweest te zijn, thans opgegeven is; waarom, blijkt niet.

SPANJE.

Terstond nadat de generaal Espartero door de Cortes schier eenstemmig tot hun voorzitter gekozen was en alzoo van de volksvertegenwoordiging een schitterend blijk van vertrouwen ontvangen had, is hij door de Koningin met de zamenstelling van een ministerie belast; en blijkens een telegraphisch berigt uit Madrid van eergisteren heeft hij die taak reeds volbragt. Hij zelf zal weder in den ministerraad voorzitten, terwijl de generaal O'Donnell minister van oorlog blijft; de portefeuille van finantien, die van marine en van binnenlandsche zaken blijven in handen der heeren Collado, Salazar en Santa Cruz. De heer Luzuriaga is tot minister van buitenlandsche zaken, de heer Aguirre tot minister van gratie en justitie benoemd; het ministerie van openbare werken schijnt opgeheven of nog niet bezet te zijn.

Alzoo blijft het uit de Julij-revolutie voortgekomen bewind in stand, met zijne beide hoofden, de generaals Espartero en O'Donnell, en met het meerendeel zijner leden. Maar het is door de grondwetgevende magt als 't ware op nieuw benoemd, en nu, naar men meent, in staat om met meer kracht te regeren en om op de nieuwe regeling der staatshuishouding een matigenden en behoudenden invloed uit te oefenen.

BELGIE.

De Belgische Senaat heeft in zijne zitting van eergisteren met algemeene stemmen het wetsontwerp aangenomen, hetwelk den uitvoer van uit buitenlandsch graan gedistilleerden alcohol verbiedt, maar het distilleren van buitenlandsch graan en van andere stoffen aanmoedigt. De minister van finantien betoogde, dat de voorgedragen wetsbepalingen het belang der volksvoeding met dat der schatkist, der landbouw- en fabrijknijverheid overeenbragten. Belgie had geen reden, zeide hij, om het verstoken van buitenlandsch graan tegen te gaan; het was integendeel wenschelijk, dat die distillatie in Belgie toenam, daar zij aan den handwerksman arbeid gaf en stoffen achterliet die tot het bemesten van den akker en tot het vetten van vee konden dienen. Hij zeide ook, dat thans in zeer vele Belgische branderijen beetwortelsap met groot voordeel, en in korter tijd dan meel, onmiddellijk in alcohol verkeerd werd; en dat sommige branders groote hoeveelheden bedorven rogge uit Londen wilden ontbieden om ze te distilleren.

De bovenbedoelde wet is reeds uitgevaardigd en in werking.

BEURS-BERIGTEN. (*Naar officiele opgaven.*)

PARIJS, Vrijdag 1 December: Fransche 3 pcts. rente fr. 69.70; idem $4^1/_2$ pcts. fr. 94.50.

LONDEN, Vrijdag 1 December: Engel. 3 pcts. gecons. $91^5/_8$ à $^3/_4$ pct.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'sGRAVENHAGE, *den 2den December* 1854.

Wij worden van eene officiele zijde in staat gesteld, te berigten dat 's Rijks stoomschip *Cycloop*, hetwelk niet ver van Elseneur was aan den grond geraakt, zonder schade en zonder hulp weder in vlot water is gekomen.

Volgens een berigt van Zijner Majesteits consul te Elseneur zijn aldaar den 9den November jl. ter reede geankerd Zijner Majesteits stoomschepen *de Amsterdam* en *de Cycloop*, derwaarts gezonden tot bevordering van den terugkeer naar Nederland uit de Oostzee van bodems met granen beladen.

Den 12den November zijn door eerstgenoemd stoomschip zes kofschepen met granen beladen naar Nederland bestemd, op sleeptouw genomen en door het Kattegat gevoerd.

Den 15den is de *Cycloop*, na ontvangen telegrafisch berigt van Zijner Majesteits consul te Kopenhagen, derwaarts vertrokken, om 3 vaartuigen te slepen, welke door tegenwind werden opgehouden; doch aldaar komende was de wind zoodanig veranderd, dat die schepen met verscheiden anderen, zonder gesleept te worden, door het Kattegat konden zeilen. Den 19den dier maand zijn door *de Cycloop* op sleeptouw genomen en tot het vuurschip *Frindelen* gebragt een Nederlandsche schoener bestemd naar de Maas met 80 lasten rogge, en een Hannoversch kofschip, insgelijks naar de Maas bestemd, met 40 lasten rogge.

De achtste verkooping van de gronden in den Haarlemmermeer-polder heeft op den 29sten November jl. te Amsterdam plaats gehad.

De 1269.35 in veiling gebragte bunders zijn verkocht, gezamenlijk voor f 582,600, en alzoo gemiddeld voor f 459 per bunder.

In het geheel hebben de tot dusverre verkochte 12,634.77 bunders opgebragt f 5,973,950, of gemiddeld f 473 per bunder.

In de zitting van de Tweede Kamer der Staten-Generaal van heden is ingekomen een wets-ontwerp tot regeling van het fonds der bakengelden, vergezeld van eene memorie van toelichting.

De algemeene beraadslagingen over hoofdstuk V. der Staatsbegrooting voor 1855 (Departement van Binnenlandsche Zaken) zijn in deze zitting voortgezet en geëindigd, en hebben daarbij het woord gevoerd de heeren: Sloet tot Oldhuis, Thorbecke, Gevers van Endegeest, Ter Bruggen Hugenholtz, Westerhoff en de Minister van Binnenlandsche Zaken.

De onder-artikelen 1 — 49 van artikel 1 behoorende tot de 1ste en 2de afdeeling » kosten van het departement" en » kosten van het bestuur der provincien" werden met uitzondering der onder-artikelen 34 en 42 » jaarwedden van de commissarissen des Konings, van de leden van Gedeputeerde Staten, van den griffier en van de ambtenaren en bedienden bij de provinciale griffie, alsmede schrijfloonen" in Overijssel en Drenthe, die aanleiding gaven tot eene woordenwisseling, waaraan de heeren Sloet tot Oldhuis en van der Veen en de Minister van Binnenlandsche Zaken deel namen, achtereenvolgens zonder beraadslaging en zonder hoofdelijke stemming goedgekeurd.

Bij de behandeling van de 3de afdeeling » nationale militie en schutterijen" hebben de heeren Gevers van Endegeest, Storm van 's Gravesande, Sloet tot Oldhuis, en Schimmelpennink van der Oije eenige bedenkingen voorgedragen, op welke de Minister van Binnenlandsche Zaken antwoordde, waarna de onderartikelen 50 en 51 zonder hoofdelijke stemming werden goedgekeurd.

Over de 4de afdeeling » medische politie" hebben het woord gevoerd de heeren: de Poorter, Gevers van Endegeest, Elout van Soeterwoude, Dommer van Poldersveldt, van Nispen van Sevenaer, en de Ministers van Binnenlandsche Zaken en van Justitie. De daartoe behoorende onder-artikelen 52 tot 56 werden daarna zonder hoofdelijke stemming goedgekeurd.

Op aanstaanden Maandag den 4den December zal met de beraadslagingen over hoofdstuk V der Staatsbegrooting worden voortgegaan.

Met dit nommer der *Staats-courant* worden verzonden vel 60 en 61 van het BIJBLAD II, inhoudende een gedeelte van het verslag van het verhandelde in de zitting der Tweede Kamer van 1 December jl.

[illegible]

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Provincie *Zuidholland.*

AANBESTEDING.

Op Maandag, den 11den December 1854, des voormiddags ten $11^1/_2$ ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Staatsraad, Commissaris des Konings in de provincie Zuidholland, of, bij zijne afwezendheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het tiende District, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur te 's Gravenhage, worden Aanbesteed:

1°. het driejarig onderhoud van de Zeeweringen, liggende ter weërszijden van de havens te Hellevoetsluis en van twee rijzen besteende kribben, liggende voor den Oudenhoornschen zeedijk, genaamd de Hoornsche Hoofden, ingaande, wat de zeeweringen ter weër-szijden van de havens te Hellevoetsluis betreft, den 1sten Januarij 1855, en wat de Hoornsche hoofden betreft, met den dag der goedkeuring van de aanbesteding, en eindigende beide den 31sten December 1857;

2°. het onderhouden gedurende drie jaren, van al de dijk- en oeverwerken gelegen om 's Rijks Quarantaineplaats op het eiland de Tien Gemeten, ingaande den 1sten Januarij 1855 en eindigende den 31sten December 1857.

Deze Aanbestedingen zullen geschieden bij inschrijving, volgens de voorschriften in de betrokkene Bestekken.

De Bestekken liggen ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Zuidholland te 's Gravenhage, en op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende Maandag en Dingsdag vóór den dag der Besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur van den Waterstaat A. Greve, te s Gravenhage, en bij den Ingenieur P. Caland, te Brielle.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN REENEN.

Provincie *Utrecht.*

AANBESTEDING.

Op Vrijdag, den 15den December 1854, des namiddags ten een ure, zal, onder nadere goedkeuring, door Curatoren der Hoogeschool te Utrecht, in de Senaatkamer dier Hoogeschool, worden aanbesteed:

het doen van de noodige herstellingen en het onderhoud van al de academische gebouwen, met de leverantie van alle daartoe benoodigde materialen, van 1 Januarij tot ultimo December 1855.

Deze aanbesteding zal geschieden bij inschrijving.

Het bestek van de bovengemelde aanbesteding zal, behalve aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, en aan dat van het Provinciaal Bestuur van Utrecht te Utrecht, ter lezing liggen te Utrecht in het Koffijhuis de Bak, in de Lijnmarkt, en in het Haagsche Koffijhuis, op het Vreeburg.

Zullende den achtsten dag voor de aanbesteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, beginnende des namiddags ten een ure in den Hortus Medicus, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den opzigter der academische gebouwen, den heer C. A. Boll van Buuren, achter Klarenburg te Utrecht.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN REENEN.

MINISTERIE VAN MARINE.

*** De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat op Vrijdag den 15den December aanstaande, aan het locaal van het Departement van Marine te 's Gravenhage, onder nadere goedkeuring, bij inschrijving zal worden Aanbesteed:

het maken van een Houten Gebouw op een Steenen voet, ten dienste van het Loodswezen te plaatsen op den noordelijken havendijk te Brielle.

Het Bestek waarnaar deze Aanbesteding zal geschieden ligt dagelijks (Zon- en Feestdagen uitgezonderd) van des morgens ten tien tot 's namiddags ten twee ure, ter kennisneming aan de Secretarie van het Departement van Marine te 's Gravenhage, bij de Inspecteurs over het Loodswezen te Hellevoetsluis, te Brouwershaven, en te Vlissingen, bij den Commissaris der loodsen te Brielle, en den Onder-commissaris der loodsen te Maassluis, in de Bureaux van de Provinciale Gouvernementen van Zuid- en Noordholland en voorts ter plaatse alwaar in die provincien gewoonlijk Bestekken van Aanbesteding ter visie worden gelegd.

De teekening van het Gebouw ligt ter bezigtiging aan het Departement van Marine te 's Gravenhage, en bij den Commissaris der loodsen te Brielle, op de dagen en uren hierboven gemeld. Door genoemden Commissaris zullen op den 12den en 13den December de noodige aanwijzigingen in loco gedaan worden, terwijl verder verlangde inlichtingen te bekomen zijn aan het Departement van Marine.

De biljetten van inschrijving, op gezegeld papier en behoorlijk gesloten zullen uiterlijk op den 15den December aanstaande, des voormiddags voor 12 ure, vrachtvrij moeten worden bezorgd aan het Departement van Marine te 's Gravenhage; zij moeten bevatten den prijs in schrijfletters en in cijfers, waarvoor de gegadigden genegen zijn het werk aan te nemen; voorts de namen der inschrijvers en die van hunne borgen, met vermelding van hunne woonplaats. Ongezegelde biljetten worden niet in aanmerking genomen.

's Gravenhage, den 24sten November 1854.

De Minister voornoemd,
J. ENSLIE.

ADMINISTRATIE DER DOMEINEN.

Verpachting van 's Rijks Tollen in de provincie Gelderland.

Op Vrijdag den 15den December 1854 zal de ontvanger der Domeinen te Arnhem, als daartoe gemagtigd, ten overstaan van den heer Notaris mr. W. H. Taaij te Arnhem, ten huize van den Kastelein Jas, aan de Steenstraat te Arnhem, in het openbaar voor den tijd van een jaar Verpachten, onder voorbehoud van nadere goedkeuring:

1°. de Tollen op den Grooten weg der 1ste klasse n°. 1, van Hoeflaken naar Deventer;

2°. de Tollen op den Grooten weg der 2de klasse van Westervoort naar Zevenaar.

Waarvan de Voorwaarden en Tariven ter lezing liggen, zoo als bij de aanplakbiljetten breeder is omschreven.

De Ontvanger voornoemd,
H. J. VAN GENNEP.

*** De Luitenant-Kolonel, Garnizoens-Kommandant van Amersfoort, zal op Vrijdag den 22sten December 1854, des middags ten 12 ure, onder nadere goedkeuring van het Ministerie van Oorlog, ten zijnen Burele aan den minsten inschrijver Aanbesteden, het leveren in die plaats van:

2 Last Kubanka-Tarwe,	minstens moetende wegen			77	Pond het Mud buiten den zak.
1 » Oude Rhijn- »	»	»	»	77	
1 » Zeeuwsche Tarwe	»	»	»	74	
33 Mud Blanke Pruissische Rogge	»	»	»	72	

voor de Garnizoens-bakkerij aldaar.

Door de gegadigden zal het Merk op de aan te bieden Monsters voorkomende, ook moeten worden gesteld op den omslag waarmede het inschrijvings-biljet wordt ingezonden.

De inschrijvings-biljetten en de monsters moeten op den dag der Aanbesteding, des morgens uiterlijk ten 11 ure, op bovengemeld Bureau bezorgd worden.

De gegadigden worden indachtig gemaakt op art. 15 der voorwaarden.

De voorwaarden dezes liggen ter lezing op het Plaatselijk Bureau.

Amersfoort, den 4den December 1854.

De Luitenant-Kolonel voornoemd,
J. L. DE CASEMBROOT.

OPENBARE AANBESTEDING.

De Eerstaanwezende Ingenieur te Utrecht zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar op prijstarief Aanbesteden:

het doen van Herstellingen aan Metselwerken en bruggen van de Lunetten op de Houtensche vlakte bij Utrecht.

Deze Aanbesteding zal plaats hebben Dingsdag den twaalfden December 1854, des morgens ten elf ure, in het Koffijhuis de Nieuwe Bak te Utrecht, alwaar het Bestek van den vijfden December 1854 ter lezing zal liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te Utrecht.

*** Van wege de gemeente Groningen zal op den 30sten December 1854 worden Aanbesteed:

het Bouwen van eene IJzeren Loskraan met den aankleve daarvan.

De Bestekken zijn verkrijgbaar te Groningen, bij den Boekverkooper F. Wilkens, à f 0.50. (Zie de Advertentie in de *Groninger Courant* van den 1sten December 1854.)

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAPPEN.

(*Haagsche assurantie-compagnie voor brand en zoo voorts.*)

(Vervolg en slot zie ons nommer 285.)

Artikel zes. Als aandeelhouders in deze vennootschap zullen worden aangemerkt de wettige eigenaars der aandeelen in de in het hoofd dezer vermelde compagnieschap op den eersten Mei achttien honderd vijf en vijftig, zijnde het tijdstip waarop die compagnieschap zal eindigen, en de onderwerpelijke vennootschap zal aanvangen, en wel alle voor zoovele aandeelen, als zij op gezegd tijdstip in de meergemelde alsdan vervallene compagnieschap zullen hebben, voor zooverre zij dadelijk bij deze acte of wel later tot deze vennootschap zijn toegetreden, als zullende, de niet toegetredenen, als voorzegd, worden vervangen.

Artikel zeven. Zoodanige aandeelhouders in deze vennootschap, welke nu of in het vervolg van tijd buiten dit Koningrijk hunne woonplaats of hun verblijf zullen vestigen, of bij voortduring op reis zullen zijn, zullen verpligt zijn om in contanten of effecten, ten genoege van heeren commissarissen en directeuren, het fournissement hunner aandeelen, ieder à vier duizend gulden, dadelijk ten volle compleet te maken, waarvoor hun op de sommen, welke op hunne aandeelen meer dan op die van de zich in dit Koningrijk bevindende aandeelhouders gefourneerd zullen zijn, goedgedaan zal worden een interest van vier per cent 's jaars, aan welke verpligting zij zich echter zullen kunnen onttrekken door het stellen van persoonlijke of zakelijke zekerheid bij wijze van borgtogt of hypothecair of ander verband, ten genoegen van commissarissen en directeuren, opdat, niettegenstaande hunne afwezendheid, in het verder fournissement hunner aandeelen, ten beloope als voorzegd, wanneer zulks vereischt mogt worden, zal worden voldaan; wordende bij deze directeuren de bevoegdheid gegeven, om, wanneer aan dit artikel niet wordt voldaan, de uitdeelingen, waarop de in gebreke blijvende aandeelhouders regt zullen hebben, zoolang onder zich te houden tot dat dit artikel zal zijn opgevolgd.

Artikel acht. Wanneer onverhoopt iemand der aandeelhouders aan de in artikel vijf bedoelde aanzegging geen gevolg mogt geven en nalatig mogt blijven in deszelfs fournissement, zal dezelve behoorlijk ten zijnen koste worden gesommeerd, en indien aan deze laatste aanmaning binnen den daarbij gestelden tijd niet door hem werd voldaan, zal hij, zonder dat alvorens van eenige in-verzuim-stelling zal behoeven te blijken, in gebreke zijn: en zullen directeuren alsdan het regt hebben en krachtens deze onherroepelijk gemagtigd zijn, des verkiezende of geraden achtende, om het aandeel of de aandeelen waarvan het fournissement niet behoorlijk heeft plaats gehad, in het openbaar te doen verkoopen en de kooppenningen te ontvangen en aan te wenden tot het fournissement hetwelk had behooren te geschieden, en het dan nog van die kooppenningen overblijvende, na aftrek van alle kosten en schaden, ter dispositie houden van den in gebreke geweest zijnde aandeelhouder, die echter voor het eventueel minder geldende en voor de kosten en schade, welke niet verhaald zijn kunnen worden, aansprakelijk blijft; alles behoudens alle verdere regtsmiddelen, welke men overigens tegen den nalatigen aandeelhouder in het werk zoude kunnen stellen.

Artikel negen. De aandeelen, welke voor geene splitsing vatbaar zijn, zullen gesteld zijn elk op naam van deszelfs eigenaar, en voor niemand anders van eenige waarde zijn. Bij verkoop zal de noodige verklaring deswege door den verkooper en kooper aan de directie moeten worden overgelegd, die alsdan voor de overschrijving zorg draagt; terwijl bij overlijden van een aandeelhouder de overboeking niet zal geschieden dan ten gevolge van authentieke stukken waaruit het volkomen genoegen van commissarissen en directeuren ondubbelzinnig het regt van den nieuwen verkrijger blijkt. Voor de overboeking van ieder aandeel zal aan directeuren drie gulden moeten worden betaald, welke echter niet verschuldigd zullen zijn voor de overboeking ten gevolge van den openbaren verkoop, bedoeld in artikel acht, in welk geval kosteloos ook op het afschrift van het proces-verbaal van verkoop aanteekening der overboeking zal geschieden; zullende dat afschrift den daarbij vermelden kooper tot volledig bewijs van eigendom strekken van de door hem gekochte aandeelen en in de plaats treden van de acte van aandeel, en dien kooper al die voordeelen schenken en verpligtingen opleggen, als of hij de acte van aandeel zelf in handen had, zullende die acte van aandeel alsdan hare waarde verloren hebben, ten ware dezelve in handen van den gezegden kooper door of van wege den in gebreke geweest zijnde aandeelhouder was gesteld; zoolang het volle bedrag der aandeelen niet is gestort, blijf de oorspronkelijke aandeelhouder of diens erven of regtverkrijgenden tot de storting van het verschuldigde aan de vennootschap verbonden, ten ware commissarissen en directeuren zich uitdrukkelijk met den nieuwen verkrijger hadden te vreden gesteld, en eerstgemelde van alle verantwoordelijkheid ontslagen.

Artikel tien. Het bestuur der vennootschap zal even als van de in het hoofd dezer vermelde te vervallen compagnieschap worden uitgeoefend door drie directeuren, onder toezigt van twee commissarissen. Als zoodanig wordt voor de onderwerpelijke vennootschap bij deze verzocht, weder benoemd en aangesteld het bestuur van zoo even gemelde compagnieschap, de heeren jonkheer meester Aert van der Goes en Carel Philip Tuckermann als commissarissen, en de heeren Cornelus Johannes Swaan, Cornelis Lodewijk Keurenaer en Hendrik Willem Johannes Cornelus Swaan als directeuren.

Artikel elf. Ingeval de meerderheid der gezamenlijke commissarissen en directeuren of wel vijftien aandeelhouders, te zamen eigenaars van minstens dertig aandeelen, het ontslaan uit zijne betrekking als zoodanig van een der commissarissen of directeuren wenschelijk achten, zoo zal daarover in eene daartoe speciaal te beleggen vergadering van aandeelhouders worden beslist, welke vergadering tot dat einde zal moeten worden bijeengeroepen door de overige commissarissen en directeuren bij circulaires en op de wijze vermeld bij artikel drie en twintig. Tot dit ontslag zal evenwel niet kunnen worden overgegaan dan met de goedkeurende stem der houders van minstens de helft der aandeelen.

Bij eene vacature als commissaris of directeur zal door aandeelhouders in eene daartoe te beleggen vergadering bij meerderheid van stemmen een nieuwe commissaris of directeur worden benoemd, welke minstens voor drie aandeelen in deze vennootschap geïnteresseerd en te 's Gravenhage woonachtig zal moeten zijn.

Artikel twaalf. Directeuren zullen alle zoodanige voorkomende posten aannemen en verzekeren tot zoodanige premien en condities, als zij ten meesten voordeele der vennootschap raadzaam zullen achten, waartoe zij bij deze worden geautoriseerd en gemagtigd, eveneens als tot het teekenen der polissen, assignatien, wisselbrieven, quitantien, en voorts alle verdere papieren en documenten, deze vennootschap aangaande; ook wordt hun magtiging verleend, om, onder goedkeuring van commissa-

rissen, alle verschillen deze vennootschap rakende, in der minne en bij dading af te doen, of wel geregtelijk te vervolgen, zoo eischende als verwerende, in regten te handelen, vonnissen ten uitvoer te doen leggen of daarvan in hooger beroep te komen en door alle regtsmiddelen te doen vernietigen, of wel de zaak, behoudens of zonder hooger beroep, aan scheidsmannen over te laten en de zoodanigen en alle andere personen in regten aan te stellen.

Artikel dertien. Het maximum boven hetwelk niet op één en hetzelfde voorwerp zal mogen worden verzekerd wordt bepaald voor brandschade op veertig duizend gulden en voor zeerisico op tien duizend gulden, ten zij men zich door réassurantie voor het meerdere hebbe gedekt.

Artikel veertien. Directeuren zijn aansprakelijk voor de gevolgen van alle verzuim of afwijking van dit contract, doch dezelve zijn geenszins aansprakelijk noch verantwoordelijk voor onvoorziene toevallen; noch in het bijzonder voor de gevolgen van zoodanig vertrouwen, als uit den aard hunner administratie voortvloeit, evenmin als voor de ten kantore dezer vennootschap berustende gelden, wissels of effecten bij brand, huisbraak of diefstal, of bij andere dergelijke buitengewone en onvoorziene omstandigheden

Artikel vijftien. Directeuren zullen niet alleen gehouden zijn ten allen tijde aan commissarissen opening en visie van zaken te geven, die verpligt zullen zijn, die inzage te vorderen, maar zullen ook gehouden zijn tot waarborg voor de rigtige administratie der loopende kas voldoende zekerheid ten genoegen van commissarissen te stellen, welke waarborg ook zal kunnen geschieden door het in pand geven van de hun toebehoorende aandeelen in deze vennootschap, tot zoolang zij of hunne regtverkrijgenden volkomen voor hunne gevoerde administratie zullen zijn gedechargeerd. De door hen gestelde zekerheid zal door commissarissen gedeponeerd worden in de kist der vennootschap, om aldaar tot gezegde decharge te blijven berusten.

Artikel zestien. Directeuren zijn gemagtigd om in andere plaatsen agenten der vennootschap aan te stellen en van volmagten te voorzien, alsmede die aanstellingen en procuratien te herroepen; doch een en ander niet anders dan onder goedkeuring van commissarissen: zullende echter directeuren niet verantwoordelijk zijn voor eenige daad door agenten, op gezegde wijze ter goeder trouw aangesteld, verrigt, noch voor hunne kwade trouw of verzuim, zullende het echter directeuren opgedragen zijn goed toe te zien, of alles naar behooren door agenten geschiedt, als zullende zij, bij kennelijk verzuim in dat toezigt, voor het nadeel, daaruit voortvloeijende, verantwoordelijk zijn.

Artikel zeventien. De bestaande fondsen en de niet voor de loopende kas noodig zijnde gelden zullen blijven en worden belegd in solide effecten, beleeningen, hypotheken of discompto's ten genoegen van commissarissen, en welke stukken, even als alle andere papieren van waarde, zullen bewaard worden ten huize van een der commissarissen in eene ijzeren kist of brandkast met drie verschillend werkende sloten, waarvan de sleutels onder een der commissarissen en twee der directeuren zullen berusten, zijnde commissarissen en directeuren echter niet verantwoordelijk voor brand, braak en diefstal, maar blijvende zulks ten opzigte van gedeponeerde en beleende effecten voor rekening en pericule van derzelver respective eigenaars, en ten opzigte van de papieren en effecten der vennootschap van derzelver gezamenlijke aandeelhouders.

Artikel achttien. De winsten der vennootschap bestaan uit de van de geassureerden ontvangene gelden, en de renten der aan de vennootschap toebehoorende fondsen, onder aftrek van alle betaalde schaden en averijen, gelijk mede van alle kosten van kantoorhuur en behoeften, patent, belooning van agenten, bedienden en zoo voorts. Van deze winsten zal voor de administratie en directie worden genoten vijf en twintig per cent, te verdeelen in twee vijfden voor commissarissen en drie vijfden voor directeuren, doch ingeval deze vijf en twintig per cent boven en tegen verwachting over eenig jaar minder mogt bedragen dan één per cent van de volgens artikel vier ingebragte geldswaarden en gelden, wordt aan commissarissen en directeuren die één per cent toegekend, onder hen even zoo te verdeelen, als twee vijfden voor commissarissen en drie vijfden voor directeuren.

Artikel negentien. De boeken der vennootschap zullen jaarlijks op den een en dertigsten December worden gesloten, en zal door de directeuren vóór den eersten Maart aan heeren commissarissen rekening en verantwoording gedaan worden van al het gepasseerde, en eene behoorlijke balans van den staat der zaken worden opgemaakt.

En zullen, na verificatie en accoord-bevinding van gezegde rekening en verantwoording, de directeuren door commissarissen in naam van al de aandeelhouders worden gequiteerd en voor altoos van alle nadere verantwoording en verrekening deswege zijn gedechargeerd, waarmede alle aandeelhouders bij deze verklaren ten allen tijde genoegen te zullen nemen en te zullen approberen, zoo als zij dit reeds bij voorraad doen, als of het door ieder hunner respectivelijk is geschied, ten welken einde zij daartoe, gelijk tot al hetgeen door heeren commissarissen in naam en voor rekening der gezamenlijke aandeelhouders verder zal worden verrigt, hun edelen eens en voor altijd qualificeren, zonder dat dezen tot eenige verantwoording gehouden zullen zijn; als wordende hun edelen te zamen het waarnemen van hun eigen en hunner mede-aandeelhouders belang in alle gevallen en het welzijn dezer vennootschap zonder eenige beperking bij deze toe- en aanbetrouwd.

Artikel twintig. Telken jare zal er in de eerste week der maand Maart door commissarissen en directeuren eene vergadering van aandeelhouders worden belegd, in welke commissarissen verslag zullen doen van het voorgevallene in het afgeloopen jaar, en den toestand der vennootschap, de door hen goedgekeurde rekening en verantwoording en de balans zullen worden medegedeeld en door de aandeelhouders het dividend zal worden bepaald.

Zoolang het reserve-fonds niet tot de volle vier honderd duizend gulden zij geklommen, of wanneer het weder beneden dat cijfer mogt zijn gedaald, moet evenwel een deel der zuivere winsten, niet grooter dan twee derden en niet kleiner dan een derde tot vermeerdering dier kas worden aangewend.

Houdt de reserve-kas de volle vier honderd duizend gulden in, dan wordt de geheele zuivere winst onder de aandeelhouders verdeeld, tenzij de vergadering daarover anders mogt beschikken.

Artikel een en twintig. De vastgestelde uitdeeling zal onmiddellijk door eene annonce in de nieuwspapieren, welke directeuren daartoe het geschiktst zullen oordeelen, worden bekend gemaakt, en tegen behoorlijk ingevulde en door de aandeelhouders geteekende dividend-bewijzen ter bij die annonce opgegeven plaatse van af een April telken jare ontvangen kunnen worden.

Artikel twee en twintig. Ten kantore der vennootschap zal de in de jaarlijksche vergadering van Maart medegedeelde rekening en verantwoording en balans, gedurende drie maanden daarna ten behoeve van aandeelhouders ter visie liggen, hetwelk ter gelijker tijd bij de annonce van de vastgestelde uitdeeling, in de nieuwspapieren zal worden aangekondigd, terwijl directeuren verpligt zullen zijn op aanvrage van een of ander aandeelhouder, hem een afschrift der laatst geslotene balans te zenden. Ook zullen directeuren verpligt zijn aan elken aandeelhouder, op diens verzoek, inzage en afschrift van het register der namen en woonplaatsen der aandeelhouders, hetwelk door hen volledig gehouden moet worden, te verschaffen.

Artikel drie en twintig. Hetzij commissarissen, hetzij directeuren, hetzij de meerderheid van beiden vereenigd, hetzij vijftien aandeelhouders, eigenaars van minstens dertig aandeelen, het beleggen van eene vergadering van aandeelhouders nuttig achten, zoo zullen commissarissen en directeuren voor zich of ten verzoeke van zoo even bedoelde vijftien aandeelhouders, verpligt zijn die vergadering bijeen te roepen bij circulaires, welke minstens veertien dagen bevorens moeten zijn afgezonden.

Mogten echter commissarissen en directeuren, daartoe door voormelde vijftien aandeelhouders aangemaand, niet binnen veertien dagen aan de hen bij dit artikel opgelegde verpligting hebben voldaan, zoo zullen de meergemelde aandeelhouders gedachte vergadering zelven kunnen beleggen.

Artikel vier en twintig. In iedere vergadering, zoo gewone als buitengewone, zal omtrent geen ander onderwerp eenig besluit kunnen genomen worden dan hetwelk duidelijk en omstandig als zoodanig is opgegeven in den oproepingsbrief, welke in ieder geval veertien dagen bevorens moet zijn afgezonden.

Artikel vijf en twintig. Bij de door commissarissen en directeuren te beleggen algemeene vergaderingen van aandeelhouders, zal worden besloten door de meerderheid van stemmen der presente aandeelhouders, uitgezonderd de gevallen in artikel elf, eerste alinea, en artikel zes en twintig vermeld, maar zal in elk geval de eigendom van ieder aandeel voor eene stem gerekend worden, evenwel met dien verstande, dat niemand meer dan zes stemmen voor zich zelven zal kunnen uitbrengen.

Voorts zullen op alle vergaderingen als gemagtigden van absente aandeelhouders, geene andere personen dan aandeelhouders worden toegelaten, terwijl geene zoodanige volmagten op commissarissen of directeuren zullen kunnen worden verstrekt.

En zullen de afwezige niet bij gezegde vergaderingen vertegenwoordigde aandeelhouders zich ten allen tijde mede aan de besluiten, in die vergaderingen genomen, moeten onderwerpen.

Artikel zes en twintig. Indien in vervolg van tijd eenige verandering of bijvoeging in het tegenwoordige contract wenschelijk of noodzakelijk mogt worden, wordt tot aanneming daarvan de goedkeurende stem der houders van minstens drie vierden der aandeelen gevorderd, terwijl al de aandeelhouders reeds nu voor alsdan verklaren, zich aan de zoo aangenomene verandering of bijvoeging gebonden te achten.

Artikel zeven en twintig. In geval van dissolutie zullen de directeuren, onder toevoorzigt van commissarissen, met de liquidatie belast blijven.

Commissarissen en directeuren zullen bevoegd zijn, om van de voorhanden zijnde gelden zoo veel onder hunne custodie te houden, als tot dekking der alsdan nog loopende risido's en verbindtenissen bij hen zal worden noodig geacht, en deze daartoe ontoereikend geoordeeld wordende, van de deelhebberen, ieder naar gelang van zijn aandeel en niet verder dan des noods tot het bedrag van het op elk aandeel nog ongefourneerde, het daaraan te kort komende te vorderen, en welk alzoo bijeengebragt kapitaal inmiddels door commissarissen en directeuren zal worden geadministreerd, en na finalen afloop wederom, hetzij geheel, hetzij het overgeschotene, daarvan worden gerepartitieerd.

En zullen na afloop der maatschappij de boeken, brieven, charters en papieren onder één der directeuren verblijven.

Op deze wijze is alles overeengekomen en bepaald, waarvan partijen hebben verzocht acte, welke is deze:

Aldus gepasseerd te 's Gravenhage in den Ouden of Sint Joris Doelen op het Tournooiveld, in tegenwoordigheid van Bartholomeus Daniel Carrière, kantoorbedoelde, en Hendrik Heijnen, lampenmaker, beiden wonende te 's Gravenhage, aan mij notaris bekend, als getuigen hiertoe verzocht.

En hebben de comparanten met de gemelde getuigen en mij notaris, na gedane voorlezing, onderteekend deze tegenwoordige, berustende gebleven ten protocolle van mij notaris.

(*Geteekend:*)

A. van der Goes, C. P. Tuckermann, C. J. Swaan, C. L. Keurenaer, H. W. J. C. Swaan, I. P. Delprat, T. van Herzeele, P. L. F. Blussé; B. D. Carrière, H. Heijnen, F. M. Schmolck, *notaris.*

Verder staat: nº. 36. Geregistreerd veertien bladen met vijf renvooijen te 's Gravenhage, den zeventienden Julij 1800 vier en vijftig, in deel 84, folio 13, recto, vak 4 en volgende; ontvangen voor regt en 38 opcenten drie gulden een en dertig en een halven cent (f 3.315). De ontvanger (geteekend) *Jacobze.*

Uitgegeven voor woordelijk gelijkluidend afschrift.

F. M. Schmolck, *Notaris.*

BEURSPRIJS VAN SCHULDBRIEVEN.

Amsterdam, Zaturdag den 2den December.

Nederland.	Werk. Schuld. 2 1/2 pct. . .	58 11/16	58 13/16	58 13/16
	Dito 3 pct.	69 15/16	—	—
	Dito 4 pct.	88 3/8	—	—
Rusland.	Bij Hope en Cº. 5 pct. . .	99 3/8	99 5/8	99 5/8
	Dito bij Stieglitz 4 pct. . .	74	—	—
Spanje.	Nieuwe 3 pct. thans 1 pct. .	17 7/8	—	—
	Dito binnenlandsche 3 pct. .	32 5/8	32 13/16	32 13/16
Oostenrijk.	Metalliek 1816—1852 5 pct.	62 3/8	62 3/4	62 1/2
	Dito 2 1/2 pct.	31 11/16	31 3/4	—
	Dito 1849 5 pct.	73 1/2	73 3/4	73 1/2
	Metalliek 1854.	73 1/2	73 3/4	73 1/2
Belgie.	Bij Rothschild 2 1/2 pct. . .	—	—	—
Portugal.	Obligatien 3 pct.	36 3/8	36 1/2	36 7/16

Algemeen willige beurs doch met weinig handel.

TE 'SGRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.